

مطالعه ترمومکپرسور بخار به منظور کاهش مصرف انرژی در خط تولید شکر به روش دینامیک سیالات محاسباتی

عادل رضوانی وند فناei^۱، علی حسن پور^{۲*}، علی محمد نیکبخت^۳

تاریخ دریافت: ۱۳۹۷/۰۹/۱۱

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۷/۱۱/۰۲

چکیده

ترموکپرسور به وسیله قسمت همگرا- واگرا عمل فشرده‌سازی سیال ثانویه را انجام می‌دهد. سادگی و نداشتن بخش متحرک، از جمله مزیت‌های آن نسبت به کمپرسورهای مکانیکی است. فهم جامع از چگونگی عملکرد در داخل ترمومکپرسور، برای استفاده عملی از آن فوق‌العاده مفید خواهد بود. ویژگی‌های ترمودینامیکی جریان‌های ورودی و تغییرات آن‌ها در خروجی، مانند فشار، دما و سرعت نیازمند انجام شبیه‌سازی عددی می‌باشد. در این مطالعه از دینامیک سیالات محاسباتی و کدهای تجاری انسیس فلوئنت برای نمایش جریان داخل ترمومکپرسور در جهت استفاده در کارخانه تولید شکر استفاده شده است. حلگر بر مبنای چگالی به عنوان حلگر جریان انتخاب شد و شرط مزی نوی "فشار ورودی" برای هر دو جریان اولیه و ثانویه در ورودی و شرط مزی "فشار خروجی" برای مز خروجی جریان اختلاطی اعمال گردید. از تابع دیواره استاندارد در نزدیکی دیواره استفاده شد. نتایج نشان داد که در بخش تخلیه ترمومکپرسور، فشار از ۱/۰ بار به ۰/۲۲ بار تقویت شد و دما افزایشی در حدود ۲۵ درجه نسبت به جریان ثانویه داشت. همچنین عدد ماخ به حدود ۰/۱۵ کاهش یافت. برای درک بهتر پدیده اتفاق افتاده در داخل ترمومکپرسور تصاویر گرافیکی آورده شد. در کانتور مربوط به عدد ماخ ابتدا جریان به صورت فراصوت ایجاد شد، سپس با گذر از بخش سطح ثابت یک شوک اتفاق افتاد و جریان در دیفیوزر به صورت فروصوت درآمد. در انتهای، نتیجه‌گیری شد که دینامیک سیالات محاسباتی از پتانسیل خوبی برای پیش‌بینی عملکرد یک ترمومکپرسور به منظور استفاده در یک کارخانه تولید شکر برخوردار است.

واژه‌های کلیدی: انرژی مصرفی، ترمومکپرسور، دینامیک سیالات محاسباتی، روش حجم محدود

جریان اولیه به بالای سرعت صوت با یک نازل همگرا- واگرا و کاهش فشار استاتیکی برای مکش و تراکم سیال دیگر به عنوان جریان ثانویه است (Sharifi et al., 2012). مطابق با آنچه که در شکل ۲ نشان داده شده است، اثر تراکم بعد از شوک نرمال در داخل گلوبی ترمومکپرسور اتفاق می‌افتد و به وسیله بخش منتشرکننده (دیفیوزر) در انتهای ترمومکپرسور تقویت می‌شود. محل ورود جریان‌های مکشی و برانگیخته به همراه مکانیزم اختلاط در شکل ۲ ارائه شده است. فرآیند اختلاط، با توجه به جت فراصوت بالا در تعامل با یک جریان فروصوت با اغتشاش در محفظه همگرایی، ذاتاً فرآیندی پیچیده است. در نتیجه، این پدیده به سختی می‌تواند به وسیله یک رابطه خطی بین پارامترهای هندسی و پارامترهای مشخصه توضیح داده شود.

پیش‌بینی دقیق عملکرد ترمومکپرسور باعث افزایش قابلیت اطمینان این فرآیند و افزایش بازده آن می‌شود. در بهبود عملکرد یک سیستم ترمومکپرسور، بررسی جریان داخلی مورد نیاز است. روش‌های نمایش دهنده جریان برای تعیین الگوهای مختلف جریان در جریان محرک ترمومکپرسورها مفید هستند (Myoungkuk et al., 2010).

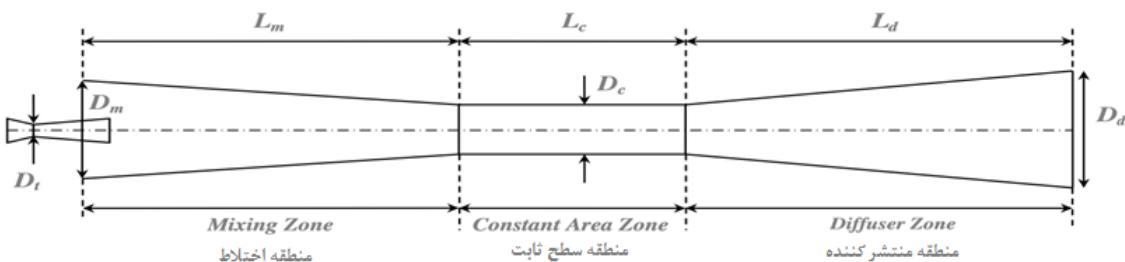
به طور کلی سه جریان مجزا در داخل ترمومکپرسور حضور دارند؛ (۱) جریان محرک یا جریان اولیه: جریانی با فشار و دما بالاست که

کارخانه‌های صنعتی بزرگ اغلب مقادیر قابل توجهی از بخار با فشار پایین (بخار مرده) را به اتمسفر تخلیه می‌کنند، که این اقدام سبب هدر رفت انرژی می‌گردد. بازیابی محتوای گرمای نهان بخار با فشار پایین، بار بویلر را کاهش می‌دهد، که نتیجه آن در قالب صرف‌جویی در انرژی و کاهش هزینه برای سوخت مصرفی (به عنوان مثال، فیش گاز مصرفی یک کارخانه) قابل مشاهده است. از پتانسیل‌های بخار کم‌فشار در فرآیندهایی چون تقطیر، تولید آب گرم، گرمایش فضا یا تولید خلاء استفاده می‌شود. اگر فشار بخار برای کاربرد مدنظر، کم باشد، یک ترمومکپرسور بخار قادر است، فشار و دما را به سطح موردنیاز افزایش دهد. ترمومکپرسورها، نوع ویژه‌ای از کمپرسورهای گازی هستند (شکل ۱) که از جریان محرک برای فشرده‌سازی سیال ثانویه استفاده می‌کنند و قادر هرگونه تیغه و همچنین بخش متحرک هستند. اساس این روش شتاب‌دهی به

۱- دانشجوی دکتری، دانشگاه ارومیه
۲- استادیار، گروه مکانیک بیوپسیتم، دانشگاه ارومیه
۳- دانشیار، گروه مکانیک بیوپسیتم، دانشگاه ارومیه
(*)- نویسنده مسئول: a.hasanpour@urmia.ac.ir
DOI: 10.22067/jam.v10i2.76872

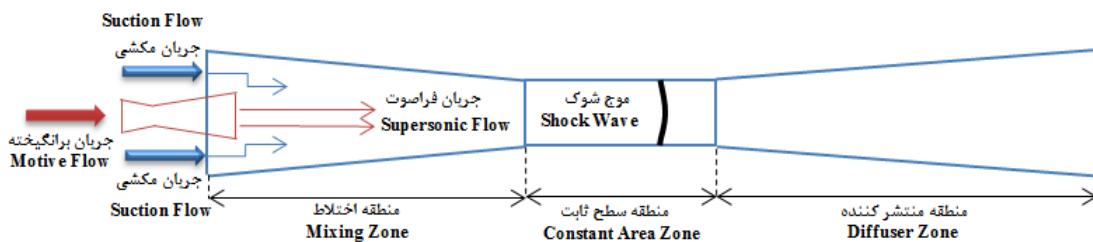
جريان مخلوط شده قبلي بوده و در خروجي با فشار بالاتر از فشار جريان مكشي خارج مي شود. در انتهائي بخش ثابت محفظه جريان مخلوط شده از طريق يك شوك قوي به حالت فروصوت درآمده و انرژي جنبشي به فشار تبديل مي شود.

از طريق نازل اوليه وارد ترمومپرسور مي گردد. (۲) جريان مكشي يا جريان ثانويه: جرياني با فشار و دماي پاين است که به محفظه اختلاط وارد مي گردد. اين جريان با استفاده از انرژي جنبشي سیال محرك فشرده مي شود. (۳) جريان تخلیه شده يا جريان خروجي:



شکل ۱- طرح‌واره‌ی سطح مقطع ترمومپرسور در طول محور اصلی بهمراه پارامترهای مهم

Fig.1. Schematic of thermo-compressor cross section along main axis with along main parameters



شکل ۲- مکانیزم عملکرد یک ترمومپرسور با حضور جریان‌های موثر بر عملکرد آن

Fig.2. Performance mechanism of a thermo-compressor along with effective flow on performance

به دست می‌آید، در شکل ۳ نشان داده شده است. در این شکل، ER به عنوان تابعی از CR نشان داده شده است. طبق این پروفایل عملکردی، رفتار جريان در داخل ترمومپرسور به سه قسمت، شامل جريان خفه شده دوبل^۳، جريان خفه شده منفرد^۴ و جريان بازگشتی^۵ تقسیم می‌شود. در جريان خفه شده دوبل فشار خروجي کمتر از بيشترین فشار خروجي است و هر دو نازل در حالت خفگی قرار دارند. به ييان ديگر آن، باعث مي شود که نرخ جريان برای جريان‌های اوليه و ثانويه ثابت بماند (ER ثابت، مطابق با شکل ۳). در جريان خفه شده منفرد، زمانی که فشار خروجي افزایش مي‌يابد، حالت خفگی منطقه سطح ثابت از بين می‌رود و شوك به سمت بالاسوی منطقه اختلاط حرکت می‌کند. در جريان بازگشتی، افزایش بيشتر فشار خروجي باعث بازگشت جريان به داخل محفظه مكش می‌شود و در نتيجه ترمومپرسور کارابي مطلوب خود را از دست می‌دهد.

ویژگی‌های ترمومپرسور و منحنی عملکردی

دو ویژگی مهم برای ترمومپرسورهای رایج، پارامترهای نسبت ورودی^۱ (ER) و نسبت تراکم^۲ (CR) هستند. اولی نرخ جريان جرمی بی بعد و دومی فشار بی بعد است. تعریف دقیق برای این پارامترها در رابطه‌های (۱) و (۲) آورده شده است:

$$ER = \frac{\dot{m}_{suc}}{\dot{m}_{mot}} \quad (1)$$

$$CR = \frac{P_{dis}}{P_{suc}} \quad (2)$$

كه \dot{m}_{suc} نرخ جريان جرمی مكشي (kg.s^{-1}), \dot{m}_{mot} نرخ جريان جرمی برانگیخته (kg.s^{-1}), P_{dis} فشار تخلیه از بخش دیفیوزر (Pa) و P_{suc} فشار مكشي (Pa) است. مقادير بالاي دو پارامتر (ER و CR) نشان‌دهنده عملکرد بهتر ترمومپرسور است. منحنی عملکردی ترمومپرسور که به وسیله پارامترهای حاصل شده از روابط (۱) و (۲)

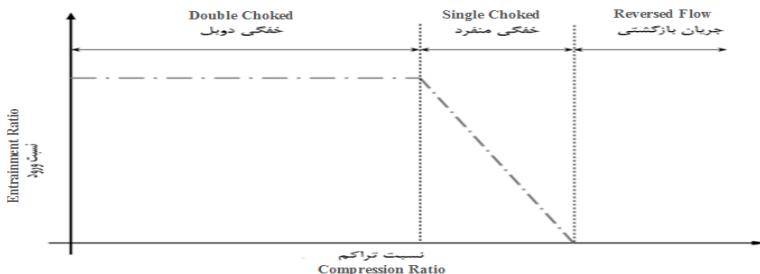
3- Double choked

4- Single choked

5- Reverse

1- Entrainment Ratio

2- Compression Ratio



شکل ۳- منحنی عملکردی یک ترمومکپرسور با حالت‌های عملکردی مختلف

Fig.3. Performance curve of a thermo-compressor with different operational mode

مربوط به ترمومکپرسورها در آینده، چگونگی ترکیب چرخه اجکتوری در سیستم‌های واقعی است (Giacomelli *et al.*, 2016). در ادامه یک مدل تئوری با استفاده از ویژگی گاز کامل برای پیش‌بینی عملکرد اجکتور تحت تمامی حالت‌ها پیشنهاد شده است (Khalid *et al.*, 2018). همچنین از دینامیک سیالات محاسباتی در زمینه‌های دیگر مرتبط با کشاورزی استفاده شده است (Nadi *et al.*, 2017; Rezvanivandefanayi and Nikbakht, 2015).

تئوری بخار مرطوب

تئوری بخار مرطوب، یک تئوری کلاسیک است که توسط وولمر-فرنکل-زلدوویچ^۱ برای محاسبه تعداد ذرات مایع استفاده شد (McDonald, 1962; Kantrowitz, 1951)

$$J_{classic} = \frac{q_c}{1+\eta} \left(\frac{2\sigma}{\pi M_{mole}^3} \right)^{0.5} \left(\frac{\rho_g^2}{\rho_l} \right) \exp \left(-\frac{4\pi r_{crit}^2 \sigma}{3K_B T} \right) \quad (۳)$$

ضریب چگالش است که معمولاً واحد در نظر گرفته می‌شود، ثابت بولتزمان بوده و η فاکتور تصحیح غیر همدما است که توسط رابطه (۴) بیان می‌گردد (Simpson, 2005)

$$\eta = 2 \left(\frac{\gamma - 1}{\gamma + 1} \right) \left[\frac{h_{lg}}{RT} \left(\frac{h_{lg}}{RT} - \frac{1}{2} \right) \right] \quad (۴)$$

h_{lg} گرمای نهان معادل (J)، γ نسبت ظرفیت گرمای ویژه و R ثابت گازها است. شاعر بحرانی هسته توسط فرمول کلوین-هلmholtz^۵ به صورت رابطه (۵) بیان می‌شود (Young, 1992).

$$r_{crit} = \frac{2\sigma}{\rho_l RT \ln(S)} \quad (۵)$$

فرض می‌شود که تشکیل قطرات تنها در این اندازه بحرانی برای قطر کره کوچک اتفاق بیفت. S نشان‌دهنده، نسبت مافوق اشباع است که به صورت رابطه (۶) تعریف می‌گردد:

$$S = \frac{P}{P_{sat}} \quad (۶)$$

4- Volmer-Frenkel-Zeldovich

5- Kelvin-Helmholtz

دینامیک سیالات محاسباتی با توانمندی بالای خود می‌تواند برای دستیابی به نمایشی از کیفیت جریان در داخل ترمومکپرسور با هزینه معقول مورد استفاده قرار گیرد. اولین مطالعات CFD به صورت نسبتاً جامع بر روی ترمومکپرسورها و اجکتورهای فراصلت به حدود سال ۲۰۰۵ (Rusly and Aye, 2005; Kim *et al.*, 2007) در تعدادی از مطالعات قبلی، قابلیت تراکم یا آشفتگی در شبیه‌سازی‌ها در نظر گرفته نشده است (Chen *et al.*, 1994; Riffat *et al.*, 1996). از کدهای تجاری فلوئنت برای تفسیر پدیده جریان در داخل Pianthong *et al.*, 2007) با این وجود، هنوز مطالعه جامعی در خصوص استفاده از این ابزار به عنوان رابطی بین بخش تبخیر^۲ و بلورسازی^۳ و مطالعه تأثیر آن در کاهش مصرف انرژی به منظور تولید شکر انجام نگرفته است. یک مطالعه تجربی روی یک روش جدید برای بهبود عملکرد ترمومکپرسور برای سیستم‌های چند اثر^۴ تقطیری نمک‌زدایی توسط گرمایش بخار ورودی انجام شد و نتیجه گرفته شد که پیش‌گرایش بخار ورودی می‌تواند تا حد زیادی نسبت ورودی (ER) ترمومکپرسور را افزایش دهد (Han *et al.*, 2014). تجزیه و تحلیل دینامیک سیالات محاسباتی و طراحی بهینه از جت پمپ‌ها در قالب یک مطالعه پارامتریک انجام پذیرفت و بیان شد که می‌توان بازده این پمپ‌ها را با جایگزینی‌ها تا حدود ۲۹ درصد افزایش داد (Fan *et al.*, 2001). یک تفسیر تجربی بر روی تأثیر موقعیت نازل برای طراحی ترمومکپرسورهای با عملکرد بالا انجام شد که نشان‌دهنده تطبیقی با کمتر از ۵ درصد خطا بین داده‌های تجربی و شبیه‌سازی شده بود که از مدل آشفتگی k - U و سیال عملگر R600a برای انجام مطالعات استفاده شد. یک مطالعه مقایسه‌ای نشان‌دهنده این بود که پارامترهای عملکردی ترمومکپرسور می‌توانند به خوبی از حالت متقاضی محوری که در آن هزینه و زمان کاهش یافته است، به دست آیند (Sharifi and Boroomand, 2013).

1- Evaporation

2- Crystallization

3- Multi effect

که سطح کلی حرارتی مورد نیاز برای چگالش بخار ورودی داخل تبخیرکننده‌ها را تعیین می‌کند. نرخ جریان جرمی داخل یک نازل را می‌توان از رابطه (۱۲) تعیین نمود.

$$\dot{m} = \left(\frac{P_0 A}{\sqrt{RT_0}} \right) \left[M \sqrt{\gamma} \left(1 + \frac{\gamma-1}{2} M^2 \right)^{\frac{\gamma+1}{2-\gamma}} \right] \quad (12)$$

که \dot{m}_{mot} نرخ مصرف کل بخار نفوذکننده ورودی به نازل اولیه، A مساحت سطح، T_0 دمای اولیه و γ نسبت ظرفیت گرمای ویژه و M عدد ماخ است.

با فرض شرایط سرعت صوتی در گلوئی و نسبت ظرفیت گرمایی ویژه ثابت ($\gamma = 1.3$) برای بخار آب، رابطه (۱۲) را می‌توان برای تخمین دو پارامتر ناشناخته مربوط به سطح (A_{th} و A_c) استفاده نمود. زمانی که سطح گلوئی نازل اولیه (A_{th}) مورد نیاز است، مقادیر از ویژگی‌های بخار محرك مانند فشار کل (P_0)، دمای کل (T_0) و نرخ مصرف بخار (\dot{m}) می‌تواند در رابطه استفاده شود.

پارامترهای شکلی بی بعد

به منظور طراحی یک روند منطقی برای تغییرات هندسی، اندازه‌های شکل به صورت پارامترهای بی بعد بیان می‌گردد. شکل منطقه اختلاط، یک مخروط ناقص ساده است که از سه اندازه مستقل شامل طول منطقه اختلاط (L_m)، قطر ورودی منطقه اختلاط (D_m) و قطر محفظه ثابت (D_c) تشکیل شده است. حجم این مخروط می‌تواند توسط رابطه (۱۳) ارزیابی شود:

$$V_{min} = \frac{\pi}{12} L_m (D_c^2 + D_c D_m + D_m^2) \quad (13)$$

همچنین برای مقایسه هندسه‌های مختلف پس از آن با معیار قابل قبول، دو پارامترهای بی بعد اضافی تعریف می‌شوند. طول اختلاط بی بعد (L/D) نسبت طول منطقه اختلاط (L_m) به قطر منطقه ثابت (D_c) است.

$$L/D = \frac{L_m}{D_c} \quad (14)$$

در ادامه، حجم اختلاط بی بعد (V')، نسبت حجم منطقه اختلاط به توان سوم قطر منطقه ثابت می‌باشد.

$$V' = \frac{V_{min}}{D_c^3} \quad (15)$$

با توجه به شرایط مرزی در نظر گرفته برای محاسبات دینامیک سیالات محاسباتی، مقادیر D_{th} و D_c ثابت هستند.

روند گام به گام تغییرات هندسه

به منظور انتخاب بهترین هندسه برای ترمومکپرسور باید موردی که دارای پارامترهای مشخصه در ارتباط با مقادیر هدف می‌باشد، انتخاب گردد. معمولاً چند سطح برای V' انتخاب می‌شود و برای هر مقدار D_m فرض شده، چند سطح متمایز به دست آمده و در آخر

در رابطه (۶)، فشار اشباع (P_{sat}) در دمای مربوط به مخلوط است. نرخ رشد قطرات از رابطه (۷) به دست می‌آید (Young, 1992).

$$G = \frac{dr}{dt} = \frac{k_g \Delta T (1 - r_{crit}/r)}{\rho_l (h_g - h_l) [r + 1.89(1 - \nu) l_g / P_{rg}]} \quad (7)$$

مسیر آزاد متوسط مولکول‌های بخار l_g به صورت رابطه (۸) بیان می‌گردد:

$$l_g = \frac{3\mu_g \sqrt{RT}}{2P} \quad (8)$$

فاکتور تصحیح نیمه‌تجربی و ویسکوزیته دینامیکی فاز گاز (Pas.s) است که برای به دست آوردن توازن توقعات دقیق با داده‌های تجربی معرفی می‌گردد (Young, 1982).

$$\nu = \frac{RT_{sat}(p)}{h_{lg}} \left[\zeta - \frac{1}{2} - \left(\frac{2 - q_c}{4q_c} \right) \left(\frac{\gamma + 1}{\gamma - 1} \right) \right] \left(\frac{RT_{sat}(p)}{h_{lg}} \right) \quad (9)$$

اختلاف دمای موردنیاز در معادله نرخ رشد می‌تواند به وسیله اثرات موینگی مربوطه به قطرات کوچک تعیین گردد (Gyarmathy, 1963).

$$T_l = T_{sat}(p) - T_{sub} \frac{r_{crit}}{r} \quad (10)$$

که r شعاع قطرات و r_{crit} شعاع قطرات بحرانی، $T_{sat}(p)$ دمای اشباع در فشار استاتیکی (°K) و T_l دمای فاز مایع (°K) است.

اثر مادون سرد نتیجه شده از وضعیت غیرتعادلی مخلوط به صورت زیر تعریف می‌شود (Gyarmathy, 1976):

$$T_{sub} = T_{sat}(p) - T_g \quad (11)$$

که T_{sub} دمای زیرخنک (خنک کردن مبرد تا زیر دمای اشباع) و T_g دمای فاز بخار (°K) است.

از این رو طراحی یک ترمومکپرسور بخار برای استفاده از بخار مرده که دارای آنتالپی پایینی است و بالابردن سطح فشار و دمای آن در جهت کاهش مقدار انرژی مورد نیاز در کارخانه‌های تبدیلی مانند شکر و آبمیوه به عنوان هدف این مطالعه انتخاب شده است.

مواد و روش‌ها

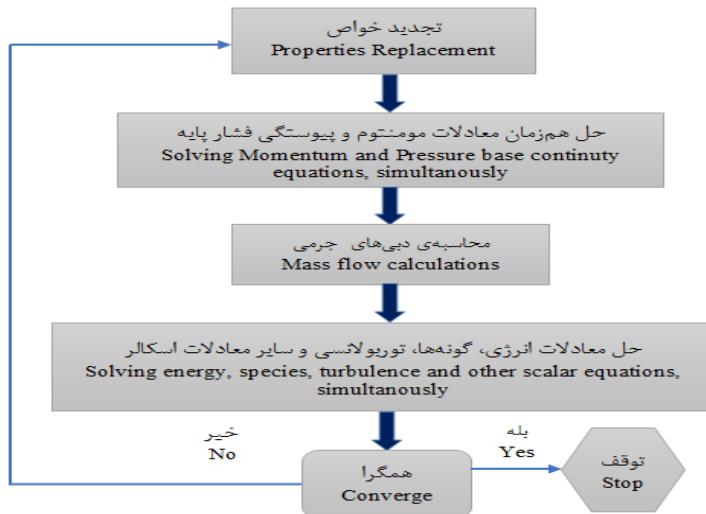
طراحی ترمومکپرسور

برای طراحی ترمومکپرسور از روش طراحی پیشنهاد شده توسط Sharifi and Boroomand, (2013). بخار محرك کل مورد نیاز برای فرآیند تبخیر توسعه (D_{th}) تعیین می‌گردد و قطر سطح ثابت (D_c)، تعیین کننده نرخ جریان جرمی کلی برای بخار فشرده شده ورودی به تبخیرکننده‌ها در این سیستم است. در این شرایط \dot{m}_{mot} نرخ مصرف کل بخار نفوذکننده ورودی به نازل اولیه است که برای نشان دادن شرایط سیال ورودی استفاده می‌شود و $\dot{m}_{product}$ نرخ کل بخار خروجی از ترمومکپرسور می‌باشد.

- (۴) فرض یک مقدار دلخواه برای قطر داخلی منطقه اختلاط (D_m)
- (۵) ارزیابی مقدار طول منطقه اختلاط (L_m) بهوسیله رابطه (۱۳)
- (۶) ایجاد هندسه ترمومکپرسور بر اساس پارامترهای شکل ۱
- (۷) تولید یک شبکه محاسباتی مقرون به صرفه برای تخمین صحت پدیده جریان داخل ترمومکپرسور
- (۸) اعمال حلگر جریان برای منطقه محاسباتی تحت شرایط مرزی مشخص شده
- (۹) به دست آوردن یک حل همگرا شده با یک صحت قابل قبول

هندسه‌های مرتبط به صورت عددی تحلیل می‌شوند. روند زیر برای تغییر ابعاد هندسی اولیه و ارزیابی برای هر مدل ترمومکپرسور استفاده می‌شود:

- (۱) ارزیابی یک مقدار منحصر به‌فرد برای گلئی ترمومکپرسور (D_c) با استفاده از معادله (۱۲)
- (۲) انتخاب یک مقدار ویژه برای حجم منطقه اختلاط برای حجم بی‌بعد (V')
- (۳) ارزیابی حجم منطقه اختلاط (V_{min}) بهوسیله رابطه (۱۵)



شکل ۴- روند حل مسئله در حلگر بر مبنای چگالی

Fig.4. Problem solving procedure in density base solver

معادلات حاکم

حالت عمومی معادلات بقا در سیال تراکم‌پذیر برای شبیه‌سازی الگوی داخلی جریان مورد استفاده قرار گرفت. با در نظر گرفتن جریان ناپایابی سه بعدی برای بخار، معادلات بقای جرم، مومنتوم و انرژی به صورت روابط (۱۶) تا (۱۸) نوشته می‌شود:

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial(\rho u_i)}{\partial x_i} = 0 \quad (16)$$

$$\frac{\partial(\rho u_i)}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x_j}(\rho u_i u_j) = -\frac{\partial p}{\partial x_i} + \frac{\partial \tau_{ij}}{\partial x_j} \quad (17)$$

$$\frac{\partial(\rho E)}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x_i}(\rho u_i E + u_i p) = \frac{\partial p}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x_i}(k_{eff} \frac{\partial T}{\partial x_i}) + \frac{\partial}{\partial x_i}(u_i \tau_{ij}) \quad (18)$$

که در رابطه‌های فوق ρ چگالی (kg.m^{-3}), u اجزای سرعت (m.s^{-1}), E تانسور تنش، T انرژی کل (J), k انرژی جنبشی آشفته ($\text{m}^2.\text{s}^{-2}$)، دمای استاتیک ($^{\circ}\text{K}$) و P فشار استاتیک (Pa) می‌باشند.

اسکیم^۱ عددی

نرم‌افزار انسیس فلوئنت نسخه ۱۵ که بر اساس روش حجم محدود دینامیک سیالات محاسباتی عمل می‌کند، برای شبیه‌سازی و مشاهده رفتار جریان در داخل ترمومکپرسور مورد استفاده قرار گرفت. معادلات دیفرانسیل جزئی حاکم^۲، به صورت ضمنی با استفاده از حلگر بر پایه چگالی^۳ حل گردید. عبارت‌های انتقال حرارت جابه‌جای بر اساس اسکیم پیشروی مرتبه دوم گسترش‌سازی شدند.

گام زمانی بهوسیله شرط عدد کورانت-فردریش-لوی (CFL) تنظیم شد. به دلیل این که حل در ابتدا به شدت غیرخطی است، عدد کورانت (CFL) روی 0.5 تنظیم شده و در انتهای تکرارها با توجه به معیار همگرایی تا 20 افزایش یافت. بهمنظور داشتن نتایج دقیق، باقی مانده‌ها روی 10^{-4} تنظیم شدند. سیال، بخار آب است که به صورت گاز ایده‌آل فرض می‌شود، حل مسئله در حلگر بر مبنای چگالی در شکل ۴ نشان داده شده است.

1- Scheme

2- Governing PDE (Partial Differential Equations)

3- Density Base (DB)

جدول ۱ - ویژگی‌های بخار مورد استفاده**Table 1- Properties of used steam**

مقدار Value	ویژگی Property
چگالی Density	مدل گاز ایده‌آل Ideal gas model
ظرفیت گرمایی ویژه Specific heat capacity	$2024 \text{ J.(kg.k)}^{-1}$
ضریب انتقال حرارت رسانش Conduction coefficient	$0.00261 \text{ W.(mk)}^{-1}$
ویسکوزیته Viscosity	$1.34 \times 10^{-5} \text{ kg.(ms)}^{-1}$
وزن مولکولی Molecular weight	$18.015 \text{ Kg.(kgmol)}^{-1}$

جدول ۲ - اندازه بخش‌های مختلف ترمومپرسور**Table 2- Values of various parts of thermos-compressor**

شرح Description	اندازه Value (mm)	شرح Description	اندازه Value (mm)
قطر گلویی نازل Throat diameter (D_t)	48	قطر منطقه ثابت Constant area diameter (D_c)	650
قطر ورودی منطقه اختلاط Mixing inlet Diameter (D_m)	1220	قطر خروجی دیفیوزر Diffuser outlet diameter (D_d)	950
طول منطقه اختلاط Mixing area length (L_m)	2850	طول دیفیوزر Diffuser length (L_d)	3350
طول منطقه ثابت Constant area length (L_c)	1900	طول کل Overall length (L)	8100

به منظور داشتن رفتار سازگار با فرض تابع دیواره استاندارد، دقت ویژه‌ای باید برای مشاهدات نزدیک به دیواره‌ها در نظر گرفته شود.

شرایط مرزی

برای حل صحیح مسئله و استخراج میدان‌های حل، تعریف بهترین نوع شرط مرزی از اهمیت بالایی برخوردار است. در شرایط مسئله، دو جریان ورودی متمایز در کنار یک جریان خروجی منفرد وجود دارد. شرط مرزی نوع "فشار ورودی" و "فشار خروجی" برای هر دو جریان اولیه و ثانویه در مرزهای ورودی و خروجی اعمال می‌گردد.

نتایج و بحث

خلاصه‌ای از نتایج در قالب نتایج فشار، سرعت، عدد ماخ و دما ارائه شده است. درک کلی در مورد این خصوصیات برای یک ترمومپرسور بخار درجه شناخت رفتار سیال داخل آن فوق العاده حائز اهمیت بوده و از نظر استفاده در شرایط عملی بسیار سودمند می‌باشد.

فشار

فشار به عنوان مهم‌ترین عامل خروجی یک ترمومپرسور مطرح است. افزایش فشار بخار خروجی در ترمومپرسور بخار مرده را تعقیب

مدل‌سازی آشفتگی

در نظر گرفتن مدل آشفتگی مناسب از آن جهت مهم است که پدیده‌ی اختلاط دو جریان در شرایط ویسکوز اتفاق می‌افتد و از این رو، به صورت چشم‌گیری الگوی جریان را تحت تأثیر قرار می‌دهد. برای شبیه‌سازی جریان آشفته، با مطالعه منابع علمی و مقالات از حالت تحقیق‌پذیر^۱ مدل $k - \epsilon$ استفاده شده است. دلیل اصلی استفاده از این روش، علاوه بر بررسی منابع قبلی، پیش‌بینی ویژگی‌های جت ظاهر شده در رژیم‌های جریانی هم‌جهت متقاض محدودی است. دو معادلهٔ حاکم اساسی این مدل به صورت روابط (۱۹) و (۲۰) بیان می‌گردد.

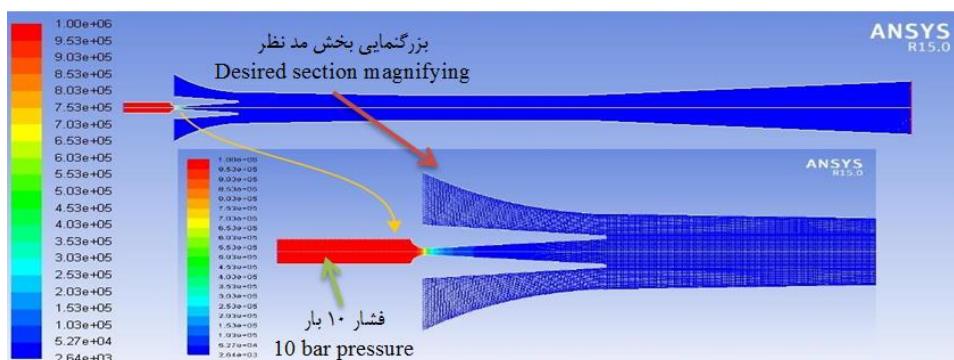
$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho k) + \frac{\partial}{\partial x_i}(\rho k u_i) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left[(\mu + \mu_t / \sigma_k) \frac{\partial k}{\partial x_j} \right] + S_k \quad (19)$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho \epsilon) + \frac{\partial}{\partial x_i}(\rho \epsilon u_i) = \frac{\partial}{\partial x_j} \left[(\mu + \mu_t / \sigma_\epsilon) \frac{\partial \epsilon}{\partial x_j} \right] + S_\epsilon \quad (20)$$

که عبارت‌های S_k و S_ϵ عبارت‌های منبع با توجه به انرژی جنبشی آشفته (k) ($\text{m}^2 \cdot \text{s}^{-3}$)، و ترخ (ϵ) ($\text{m}^2 \cdot \text{s}^{-2}$)، هستند. این مدل آشفته با رفتارهای نزدیک به دیواره مانند "تابع دیواره استاندارد" سازگار است.

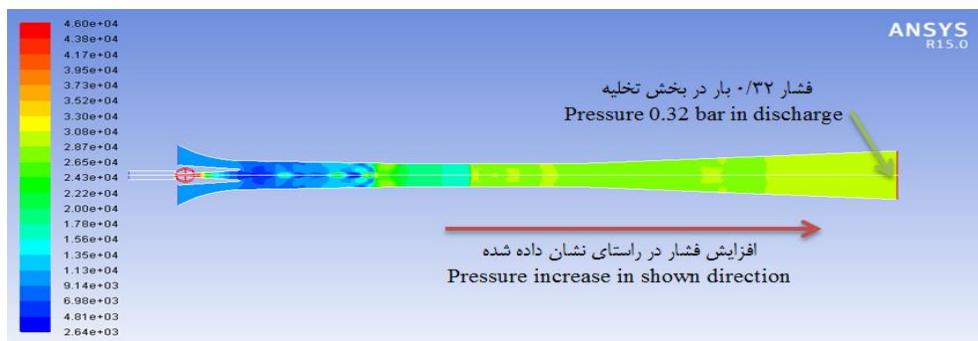
یکسانی را تشکیل می‌دهند. در ادامه در بخش سطح ثابت شوک‌های فشاری اتفاق می‌افتد که احتمالاً به علت ترکیب دو جهه فشاری مختلف باشد. در ادامه با ورود به بخش دیفیوزر با توجه به کاهش سرعت ناشی از هندسه ترمومکپرسور، فشار افزایش می‌یابد و در خروجی به مقدار مورد نظر می‌رسد که در حدود ۰/۳۲ بار است (شکل ۶) و این فشار قابلیت استفاده در بخش‌های دیگر کارخانه را خواهد داشت. برای درک بهتر تغییرات نمودار دو بعدی تغییرات فشار در خط تقارن طولی بهازای موقعیت ترمومکپرسور در شکل ۷ آورده شده است.

کرده و باعث افزایش کارایی آن بخار می‌شود. بخاری که تقویت شده به سبب دارا بودن محتوای حرارتی بالا، می‌تواند در بخش‌های دیگر به کار گرفته شود. همان‌طوری که از کانتور فشار استاتیکی (شکل ۵) مربوط به خروجی ترمومکپرسور مشخص است، بخار محرك با مقدار فشار ورودی ۱۰ بار از طریق نازل اولیه وارد سیستم ترمومکپرسور می‌گردد. در نازل اولیه سرعت افزایش و در نتیجه فشار کاهش می‌یابد. کاهش فشار در محفظه اختلاط باعث تولید یک منطقه کم فشار می‌شود. این کاهش فشار دلیلی برای مکش جریان ثانویه که دارای فشار پایینی است (حدود ۱/۰ بار) به داخل ترمومکپرسور است. سپس در ادامه مومنتوم دو جریان با یکدیگر ترکیب شده و جریان



شکل ۵ - کانتور فشار مربوط به کل هندسه ترمومکپرسور به همراه بزرگنمایی بخش مربوط به نازل اولیه

Fig.5. Pressure contour related to thermos-compressor geometry with magnify the primary nozzle section



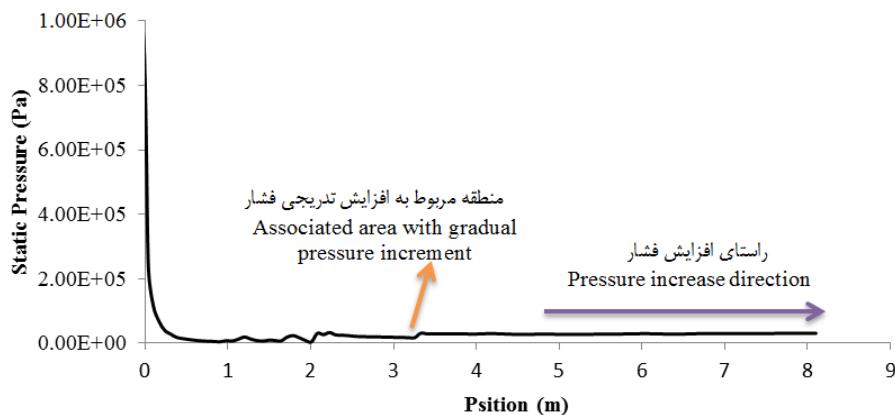
شکل ۶ - کانتور فشار مربوط به کل هندسه ترمومکپرسور به جز بخش نازل اولیه برای مشاهده دقیق تغییرات

Fig.6. Pressure contour related to thermos-compressor geometry except primary nozzle section to accurate understanding

می‌کند که مشخصاً از نظر مومنتوم هم مقدار بسیار بالایی دارد. تغییرات اندازه سرعت از ابتدای بخش سطح ثابت رفتہ رفته رفته کاهش می‌یابد و نسبتاً یکنواخت‌تر می‌شود. تغییرات بهازای کل سطح ترمومکپرسور و همچنین و بهازای خط تقارن طولی در قالب یک نمودار دو بعدی با محور موقعیت به ترتیب در شکل‌های ۸ و ۹ آورده شده است. آن چیزی که مشهود است، عدم تغییرات ناگهانی در این کمیت مربوط به خروجی نازل اولیه تا قبل از بخش سطح ثابت است.

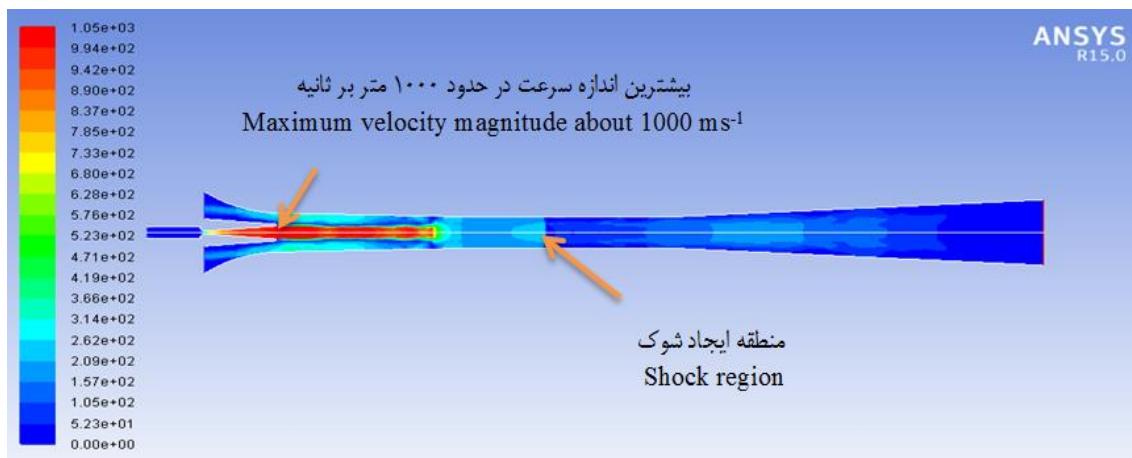
اندازه سرعت و عدد ماخ

از عوامل مهم دیگر در مطالعه رفتار جریان در داخل ترمومکپرسور، سرعت است. این کمیت که ارتباط بسیار نزدیکی با مفهوم مومنتوم در داخل ترمومکپرسور دارد از سرعت‌های بالای ناشی از فشار بالای ورودی و همچنین از هندسه ترمومکپرسور تأثیر می‌پذیرد. طبق انتظار بیشترین مقدار اندازه سرعت بعد از نازل اولیه روی می‌دهد و مقادیر بسیار بالایی (۱۰۰۰ متر بر ثانیه) را تجربه



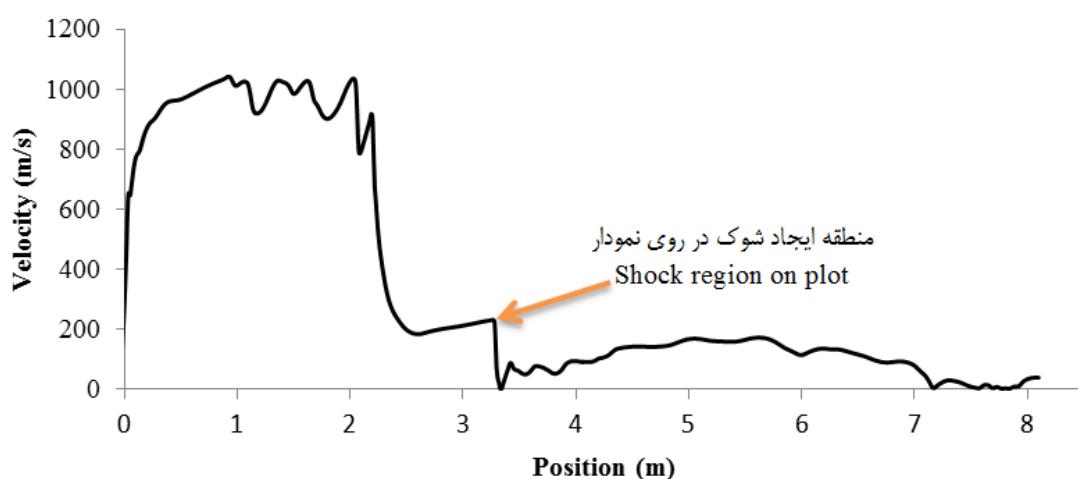
شکل ۷- نمودار فشار در برابر موقعیت روی خط تقارن طولی در داخل ترمومپرسور

Fig.7. Pressure plot versus position on longitudinal symmetry line inside the thermos-compressor



شکل ۸- کانتور اندازه سرعت در داخل در ترمومپرسور

Fig.8. Velocity magnitude contour inside the thermos-compressor

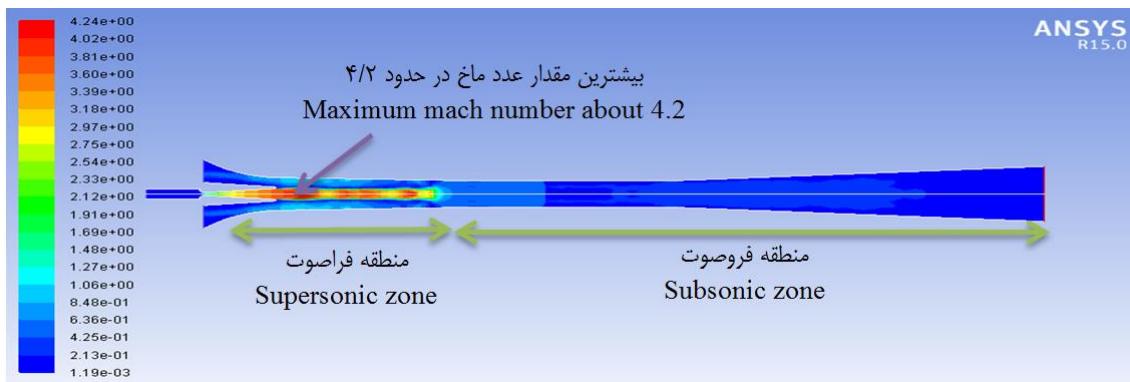


شکل ۹- نمودار اندازه سرعت در برابر موقعیت روی خط تقارن طولی در داخل در ترمومپرسور

Fig.9. Velocity magnitude plot versus position on longitudinal symmetry line inside the thermos-compressor

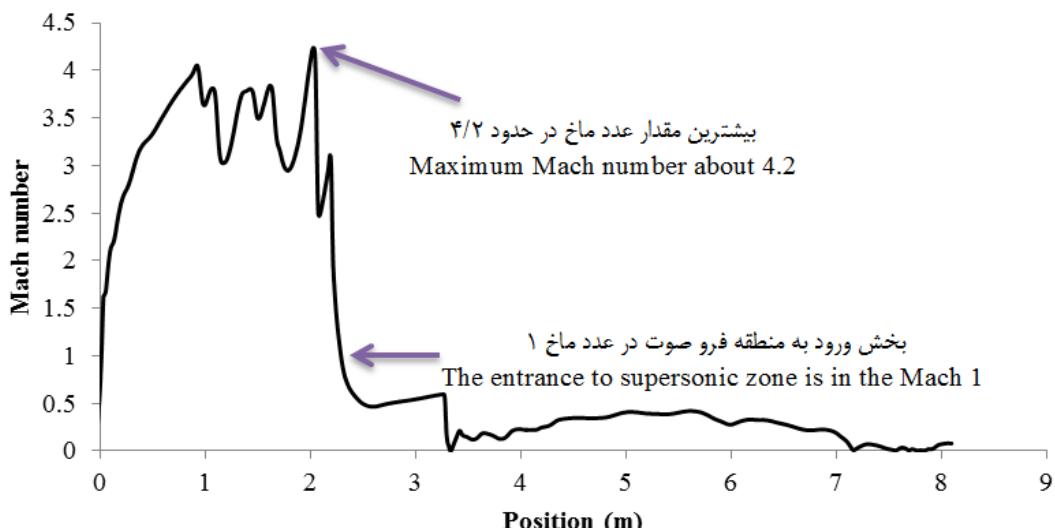
مناطق فراصوت در حوزه مورد مطالعه است. شکل ۱۱ نیز نمودار مربوط به عدد ماخ در راستای طولی خط تقارن را نشان می‌دهد. مشاهده می‌گردد که بالاترین مقادیر عدد ماخ تا قبل از بخش سطح ثابت اتفاق می‌افتد، چرا که در این منطقه بیشترین مقدار سرعت را شاهد هستیم.

در ادامه برای نشان دادن مناطق از نظر صوتی شامل مناطق فروصوت، محدوده صوتی و فراصوت، کانتور مربوط به عدد ماخ در شکل ۱۰ داخل ترمومپرسور آورده شده است. طبق شاخص، اعداد زیر ۱ نشان‌دهنده مناطق با ویژگی فروصوت، منطق نزدیک به ۱ مربوط به شرایط محدوده صوتی و اعداد بیشتر از ۱ نشان‌دهنده



شکل ۱۰ - کانتور عدد ماخ در داخل در ترمومپرسور

Fig.10. Mach number contour inside the thermos-compressor

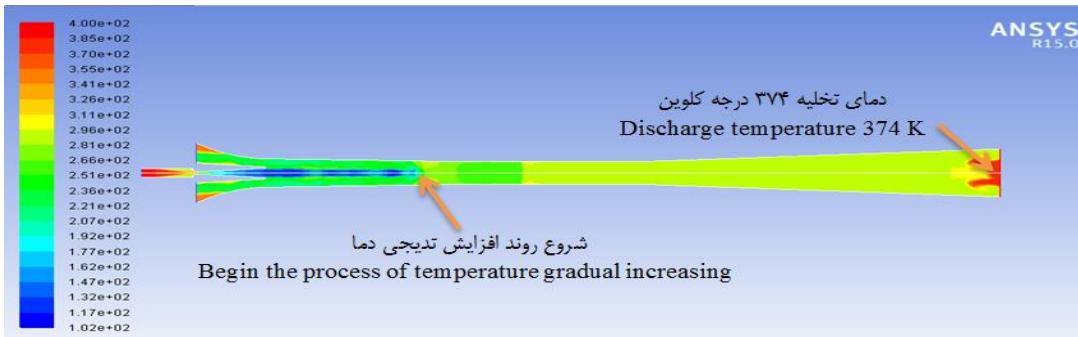


شکل ۱۱ - نمودار عدد ماخ در برابر موقعیت روی خط تقارن طولی در داخل در ترمومپرسور

Fig. 11. Much number plot versus position on longitudinal symmetry line inside the thermos-compressor

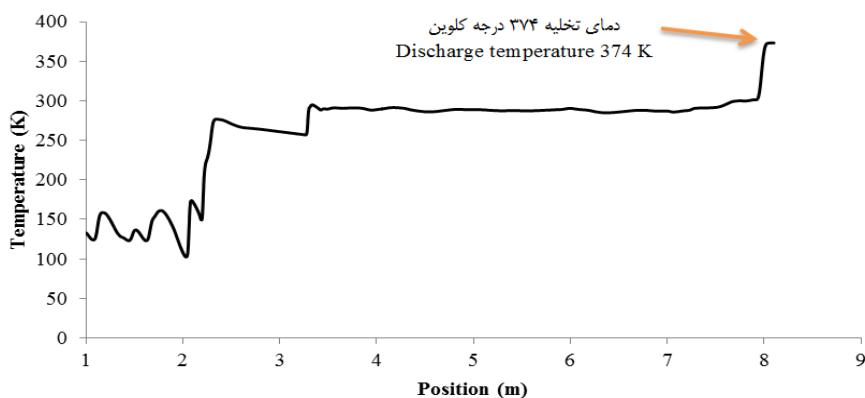
ثابت، دما تقریباً ثابت است تا این که در داخل بخش دیفیوزر دوباره رفته دما افزایش یافته و در خروجی این افزایش سرعت بیشتری به خود می‌گیرد. دمای بالای جریان خروجی ترمومپرسور سبب افزایش کارایی بخار خروجی به جهت افزایش در آنتالپی آن می‌شود. نمودار دو بعدی تغییرات دما در راستای خط تقارن طولی در مقابل موقعیت در داخل ترمومپرسور در شکل ۱۳ ارائه شده است که برای افزایش درک شهودی فرآیند داخل ترمومپرسور می‌تواند بسیار مفید باشد.

دما از دیگر ویژگی‌های مهم یک جریان، دمای آن جریان است. توزیع دمایی داخل ترمومپرسور به صورت کانتور در شکل ۱۲ آورده شده است. مقدار بالای دمای ورودی مربوط به بخار محرك در خروجی نازل اولیه به شدت کاهش می‌باید و حتی در بخش‌هایی به حدود ۱۱۰ کلوین می‌رسد. به دلیل مومنتوم بسیار بالای جریان در این بخش، همچنان فاز سیال به صورت گاز باقی می‌ماند و از نقطه نظر دینامیک سیالات قابل توجیه است. در ادامه و در بخش سطح



شکل ۱۲ - کانتور توزیع دما در داخل در ترمومپرسور

Fig.12. Temperature distribution contour inside the thermos-compressor



شکل ۱۳ - نمودار توزیع دما در برابر موقعیت روی خط تقارن طولی در داخل در ترمومپرسور

Fig.13. Temperature distribution plot versus position on longitudinal symmetry line inside the thermos-compressor

جدول ۳- فشار و دمای مرزهای مختلف ترمومپرسور

Table 3- Pressure and temperature of different boundaries of thermos-compressor

نوع جریان Flow type	دما Temperature (°K)	فشار Pressure (bar)
جریان اولیه Primary Flow	413	10
جریان ثانویه Secondary Flow	353	0.1
جریان تخلیه Discharge Flow	374	0.32

خروجی آن مورد مطالعه قرار گرفت. با مد نظر قرار دادن اهمیت خصوصیات ترمودینامیکی بخار در کارخانه‌های تبدیلی و همچنین صنعتی شناخت کامل از فل و انفعالات داخل ترمومپرسور فوق العاده سودمند خواهد بود. اهمیت خصوصیات مورد بحث زمانی مشخص تر می‌گردد که ارتباط تنگاتنگی بین هر کدام از این عوامل و مصرف انرژی در یک کارخانه و یا هر واحد تولید صنعتی وجود دارد.

مشاهده گردید که ترمومپرسور طراحی شده قادر به افزایش سرعت و دما در محدوده مطلوب برای تبدیل بخار مرده غیرقابل

از نقطه نظر انطباق نتایج، نتایج به دست آمده از روند بسیار خوبی از نظر الگو با کارهای انجام گرفته مشابه در بخش‌های صنعتی و Sharifi *et al.*, 2012; Sharifi and (Boroomand, 2013).

نتیجه‌گیری

همان‌گونه که نشان داده شد نتایج مربوط به فشار، سرعت، عدد ماخ و همچنین دما در طول یک ترمومپرسور و با اهمیت بیشتر در

از نقطه نظر مدل اغتشاشی مورد استفاده در شبیه سازی های عددی نتیجه گرفته شد که حالت تحقق پذیر مدل $\epsilon - k$ به دلیل پیش بینی ویژگی های جت ظاهر شده در رژیم های جریانی هم جهت متقاضی محوری از قابلیت بالای برای شبیه سازی جریان های سیال در داخل ترمومکرپرسور برخوردار است.

مصرف به بخار با سطح فشار و دمای مدنظر است که با این عمل، از انرژی دوباره مصرفی در بویلر برای تولید دوباره بخار زنده از بخار مرده برگشتی جلوگیری کرده و سبب کاهش مصرف انرژی و در کنار آن کاهش هزینه های مربوط به سوخت در کارخانه خواهد شد. بخار تولید شده با دارا بودن فشار و دمای بالاتر می تواند در بخش های مختلف کارخانه از جمله بخش بلور سازی مورد استفاده قرار گیرد.

References

- Chen, F., C. F. Liu, and J. Y. Yang. 1994. Supersonic flow in the second-throat ejector-diffuser system. *Journal of Spacecraft and Rockets* 31 (1): 123-129.
- Fan, J., J. Eves, H. M. Thompson, V. V. Toropov, N. Kapur, and D. Copley. 2011. Computational fluid dynamic analysis and design optimization of jet pumps. *Computers & Fluids* 46: 212- 217.
- Giacomelli, F., G. Biferi, F. Mazzelli, and A. Milazzo. 2016. CFD Modeling of the Supersonic Condensation inside a Steam Ejector. *Energy Procedia* 101: 1224-1231.
- Gyarmathy, G. 1963. On the growth rate of droplets in a supersaturated atmosphere. *Zeitschrift für angewandte Mathematik und Physik* 14 (13): 280-293.
- Gyarmathy, G. 1976 .Condensation in flowing steam, a von-Karman institute book on two-phase steam flow in turbines and separators. Hemisphere 127-89.
- Han, B., Z. Liu, H. Wu, and Y. Li. 2014. Experimental study on a new method for improving the performance of thermal vapor compressors for multi-effect distillation systems. *Desalination* 344: 391-3955.
- Kantrowitz, A. 1951. Nucleation in very rapid vapor expansions. *The Journal of Chemical Physics* 19:1097-1100.
- Khalid, K. A., M. A. Antar, A. Khalifa, O. A. Hamed. 2018. Allocation of thermal vapor compressor in multi effect desalination systems with different feed configurations. *Desalination* 426: 164-173.
- Kim, S. D., I. S. Jeong, and D. J. Song. 2007. A computational analysis of unsteady transonic/ supersonic flows over backward facing step in air jet nozzle. *Journal of Mechanical Science and Technology* 21 (2): 336-348.
- McDonald, J. E. 1962. Homogeneous nucleation of water vapor condensation: I. Thermodynamic aspects. *American Journal of Physics* 30: 870-877.
- MyoungKuk, J., T. Utomo, J. Woo, Y. H. Lee, H. M. Jeong, and H. S. Chung. 2010. CFD investigation on the flow structure inside thermo vapor compressor. *Energy* 35: 2694-2702.
- Naddi, F., S. A. Mehdizadeh, and U. N. Zonuz. 2017. Comparing between predicted output temperature of flat-plate solar collector and experimental results: computational fluid dynamics and artificial neural network. *Journal of Agricultural Machinery* 7 (1): 298-311. (In Farsi).
- Pianthong, K., W. Seehanam, M. Behnia, T. Sriveerakul, and S. Aphornratana. 2007. Investigation and improvement of ejector refrigeration system using computational fluid dynamics technique. *Energy Conversion and Management* 48: 2556-2564.
- Rezvanivandefanayi, A., and A. M. Nikbakht. 2015. A CFD Study of the Effects of Feed Diameter on the Pressure Drop in Acyclone Separator. *International Journal of Food Engineering* 11: 71-77.
- Riffat, S. B., G. Gan, and S. Smith. 1996. Computational fluid dynamics applied to ejector heat pumps. *Applied Thermal Engineering* 16: 291-297.
- Rusly, E., and L. Aye. 2005. CFD analysis of ejector in a combined ejector cooling system. *International Journal of Refrigeration* 28: 1092-1100.
- Shari, N., M. Boroomand, and R. Kouhikamali. 2012. Wet steam flow energy analysis within thermo-compressors. *Energy* 47: 609-619.
- Sharifi, N., and M. Boroomand. 2013. An investigation of thermo-compressor design by analysis and experiment. Part 2. Development of design method by using comprehensive characteristic curves. *Energy Conversion and Management* 69: 228-237.
- Simpson, D. A., and A. J. White. 2005. Viscous and unsteady flow calculations of condensing steam in nozzles. *International Journal of Heat and Fluid Flow* 26: 71-79
- Young, J. B. 1982. The spontaneous condensation of steam in supersonic nozzles. *Physicochemical Hydrodynamics* 3 (1): 57-82.
- Young, J. B. 1992. Two-dimensional non-equilibrium wet-steam calculations for nozzles and turbine cascades. *Journal of Turbomachinery* 114: 569-578.

Study of The Vapor Thermo-Compressor to Reduce Energy Consumption in the Sugar Production Line using Computational Fluid Dynamics

A. Rezvanivand fanaei¹, A. Hasanpour^{2*}, A. M. Nikbakht³

Received: 02-12-2018

Accepted: 22-01-2019

Introduction

Large industrial factories often discharge significant quantities of low-pressure steam (dead steam) into the atmosphere, which causes energy losses. Retaining low-pressure steam content reduces boiler load, resulting in energy savings and lower costs for the fuel consumption (for example, gas consumption bill in a factory). The boosted-pressure steam is used in processes such as distillation, hot water production, space heating or vacuum generation. If the vapor pressure for the intended application is low, a thermo-compressor is able to increase the pressure and temperature to the required level. Thermo-compressors are a special type of gas compressor that uses an actuator to compress secondary fluid and does not have any blades or moving parts. The accurate prediction of the thermo-compressor performance improves the reliability of this process and increases its efficiency.

Materials and Methods

Two important characteristics for the current thermo-compressors are entrainment ratio (ER) and compression ratio (CR). The first is the dimensionless mass flow rate, and the second is the dimensionless pressure. The wet steam theory as a classic theory is used by Wolmer-Frankel-Zeldovich to calculate the amount of liquid particles. In order to select the best geometry for the thermo-compressor among all possible geometries, the performance of each model must be compared with other models. In following, the case that includes characteristic parameters associated with the target values has been selected.

The commercial Ansys Fluent Versions 15, based on the finite volume method (FVM) was used to simulate and monitoring the flow behavior inside the thermo-compressor. The governing partial differential equations (PDE) were solved implicitly using a density-based solution. The convective heat transfer terms were discriminated based on the second-order upwind scheme. The non-linear governing equations were solved using the implicit coupling solver and the standard wall function was used near the wall. Given the three-dimensional flow for steam, the equations of mass conservation, momentum, and energy were written. The Realizable $k - \varepsilon$ model was used to simulate turbulences in the flow.

Results and Discussion

A summary of the results is presented in terms of the results of pressure, velocity magnitude, Mach number and temperature. A general understanding of this characteristic for a thermo-compressor is extremely important for recognizing the fluid flow inside it, and it is very useful for practical use. Pressure is the most important factor in the recharge section of a thermo-compressor. Increasing the recharge vapor pressure in a thermocompressor revival the dead steam and increases the steam efficiency. The revival steam can be used in other parts because of their high thermal content. Another important factor in the study of flow behavior inside the thermocouple is velocity magnitude. This quantity, which is closely related to the concept of momentum inside the thermocouple, had high influences from high pressure inputs as well as the thermo-compressor geometry. The highest amount of velocity occurs after the initial nozzle and had a very high magnitude (1000 ms^{-1}), which was also remarkably high in Monnet's terms. Another important characteristic of a flow is the temperature of the stream. The high input temperature associated with motive vapor at the outlet of the primary nozzle was sharply reduced, even in some section reached to 110°K . Due to the very high flow momentum in this section, the fluid phase remained gas and it can be justified from the point of view of the fluid dynamics.

Conclusions

Considering the importance of thermodynamic properties of steam in conversion and industries, it would be extremely beneficial to fully understand the interactions inside the thermocouple compressor. The importance of the discussed characteristics is more specific when there is a close relationship between each of these factors and energy consumption in a factory or in any industrial production unit. It was observed that the designed thermos-compressor was able to increase the velocity and temperature in a desirable range for the conversion of non-

1- Ph.D. student, Biosystems Engineering Department, Faculty of Agriculture, Urmia University, Urmia, Iran

2- Assistant Professor, Biosystems Engineering Department, Faculty of Agriculture, Urmia University, Urmia, Iran

3- Associate Professor, Biosystems Engineering Department, Faculty of Agriculture, Urmia University, Urmia, Iran

(*- Corresponding Author Email: a.hasanpour@urmia.ac.ir)

consumable vapor to the pressure and temperature. It was concluded that the Realizable $k - \epsilon$ model due to the prediction of the jet characteristics appearing in the flow regimes for axial symmetry had a high ability to simulate fluid flows inside the thermos-compressor.

Keywords: Computational fluid dynamics, Consumption energy, Control volume method, Thermo-compressor

